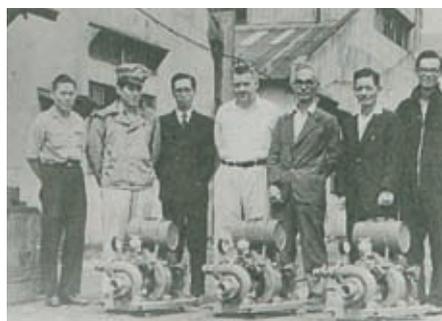


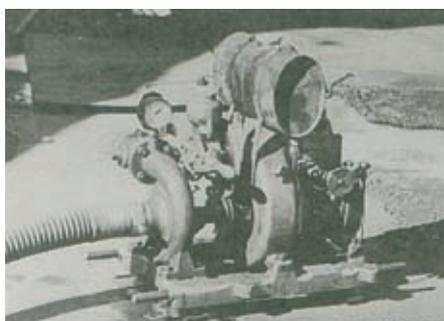
昭和20年代～30年代



腕用ポンプにエンジンを取付



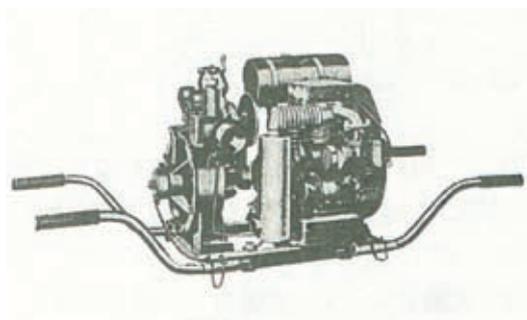
富塚博士(右より3人目)立会いによるトーハツでのテスト時のスナップ写真で、外国人はGHQの担当官と思われる。



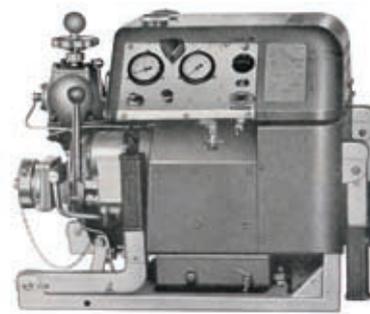
可搬消防ポンプ型式承認初号機(昭和24年)
C-2級 VC型(3.5馬力)



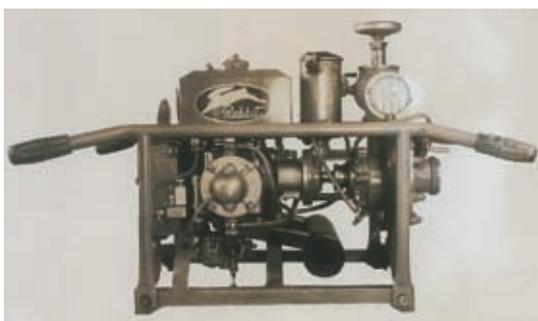
VH型(吐出量150ポンド 吐出量340ガロン)
水平対向4気筒2サイクルエンジン(985cc)



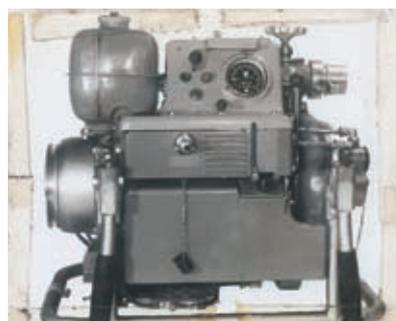
可搬消防ポンプ型式承認2号機(昭和25年)
T-1型(4サイクルC-2級)



F-74S型(4サイクルB-3級)



DA-11(B-3級)初期型



P401S(B-3級)

競演会／古い台車／初期積載車



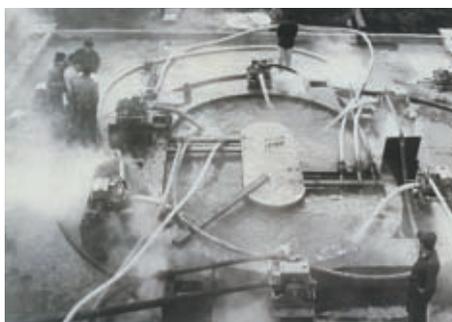
昭和28年 千葉県館山海岸



放水風景



当時の可搬ポンプメーカー11社



社内耐久試験場



工場内自衛消防隊台車



ラビットスクーター牽引タイプ



小型動力ポンプ付積載車（棒吸管）



ダットサンタイプ積載車

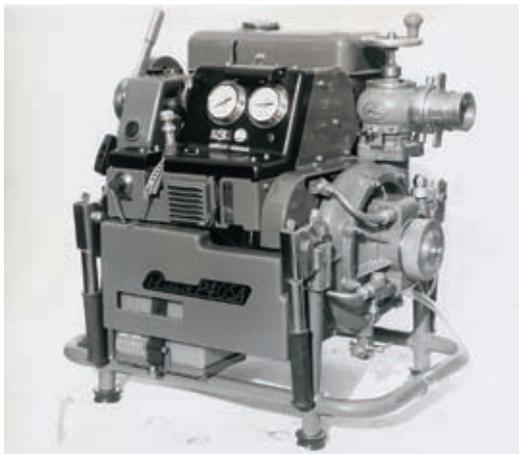
昭和40年～50年代



V15A (C-1級)



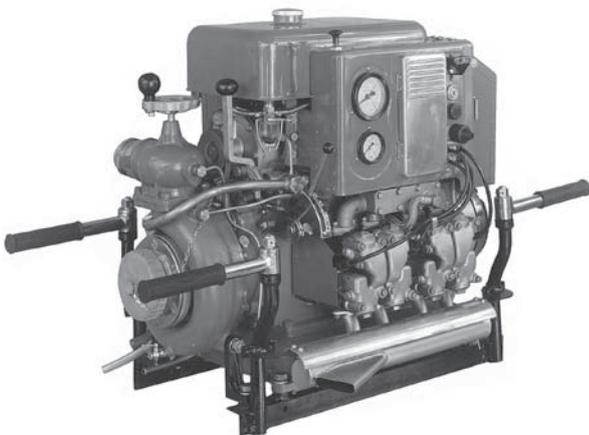
V75AS (B-2級)



P405A (B-3級)



低騒音タイプ P475 (B-3級)



F-160 (4サイクル B-2級)



TF-40 (B-2級)

D級 C級ポンプ



TF520SH (C-1級)



TF305SH (D-1級)



VF21AS (C-1級)



V10F (D-1級) 省スペース設計縦型台車



P383 (C-1級) 縦型台車セット



P265MV (D-1級) 女性消防隊台車セット

B級



Fi8000 (B-2級)



P555DAN (B-2級)



SF756AZi (B-2級)



TF745MH (B-2級)



VF63AS (B-2級)



VC72PRO II (B-2級)

設備全自動



遠隔操作盤



L3000BM-G (LPG 保安ポンプ)



制御盤

TRC-2MK形

直流電源装置

TRC-II MK 型 (危険物製造所向け加圧送水装置)



P555E (B-2級)



GR2000 (LPG 保安ポンプ)



SF756EZ (B-2級)



SDG5000

小型動力ポンプ付積載車（軽四輪駆動消防車）



トラックタイプ



デッキタイプ



ミニバン消防車



トラックタイプ



デッキバンタイプ（電動油圧昇降装置付）



トラックタイプ

小型動力ポンプ積載車（全自動消防／消防団多機能型車両）



小型消防ポンプ付積載車（SF756AZi）



全自動小型ポンプ付積載車（SF756EZ）



多機能型水槽付積載車（VC72AM-R）



小型消防ポンプ付積載車（VF63AS）



消防団多機能型車両（Fi8000）



水槽付全自動消防車（P555E）